

Sicher durch schwierige Zeiten

Vereiste Dächer, die Frage der richtigen Reifenwahl oder der geeigneten Beleuchtung: Der Winter ist die wohl herausforderndste Jahreszeit für den Transportunternehmer.



Trucker in Skandinavien mögen über die folgenden Seiten milde lächeln, aber in Deutschland ist der Winter nun mal unberechenbarer ...

Aspöck
bringt die
Ecoled II als
Box heraus.



Aspöck: Ecoled II als Box

Die LED-Heckleuchte Ecoled II für Truck und Trailer vom Lichtermacher Aspöck Systems – ihr Markenzeichen ist unter anderem die wechselbare Lichtscheibe, welche die Leuchte für links und rechts verwendbar macht – gibt es jetzt in einer kompakten Box. Ecoled II Smartbox ist genau das, was der Name verspricht: die Heckleuchte im Bausatz – Body inklusive

Verkabelungssystem, Lichtscheibe und Schraubenset.

Multiled III ist die neue kompakte Variante zur Ecoled II. Gerade für Fahrzeuge mit wenig Anbauraum, wie Autotransporter oder Tieflader, ist die kleine Heckleuchte die geeignete Kombination aus herausragender Lichtleistung in Glowing-Body-Technologie und dem gleichen hohen Sicherheitsfaktor wie im Großformat.

Ecocool: Thermohauben

In den Wintermonaten steigt das Risiko von Frachtschäden beim Transport und Umschlag temperatursensibler Güter. Empfindliche Pharma-, Food- und Chemie-Produkte können mit Thermohauben effektiv geschützt werden. Die Ecocool GmbH bietet Verladern und Spediteuren ein umfassendes Portfolio an Thermohauben an.

Das Spektrum reicht von der leichten und flexiblen Einweghaube Eco-Light über



Thermohaube von Ecocool

die mehrwegfähige Lösung Eco-Safe bis zu den Premium-Modellen Eco-Safe+ und Eco-Safe++ für den Transport pharmazeutischer Produkte. „Insbesondere lösungsmittelfreie Farben und Lacke sowie andere frostempfindliche Chemikalien können



Das starke Leichtgewicht

Der S.CS UNIVERSAL X-LIGHT mit POWER CURTAIN ist die optimale Kombination: Das gewichtsoptimierte X-LIGHT-Chassis bietet mehr Ladevolumen durch eine geringe Halshöhe und mehr Nutzlast durch ein niedriges Eigengewicht. Der sichere und komfortable POWER CURTAIN-Aufbau verkürzt die Umschlagzeiten und vereinfacht die Ladungssicherung. Mehr Infos: www.cargobull.com

SCHMITZ
CARGOBULL 
The Trailer Company.



Iveco Trakker mit Winterdienstausrüstung

Iveco mit Winterdienstausstattung

Iveco stellt in seinem „Order & Drive“-Programm fünf auf die Bedürfnisse im Kommunalen-Winterdienst vorkonfigurierte Fahrzeuge ohne Lieferzeit zur Verfügung: den Daily 70C 4x2 und den Daily 70S 4x4 jeweils als Dreiseitenkipper und Winterdienstausstattung, den 4x4 Eurocargo ML150E25WS und ML150E28WS jeweils als Dreiseitenkipper mit Winterdienstausstattung und Ladekran sowie den Trakker AD260T45WY/PS als Dreiseitenkipper mit Winterdienstausstattung und Ladekran.

Für Kommunen mit erhöhtem Nutzlastbedarf beim Winterdienst bietet Iveco eine Lösung,

um eine entsprechende Zuladung und einen stabilen Geradeauslauf bei gleichzeitig hoher Wendigkeit bereitzustellen: das Fahrgestell 6x4x4 (WY/PS) auf Trakker-Basis mit 3.800 mm Radstand und 450 PS Motor. Die permanent angetriebene Vorderachse gewährleistet hierbei Spurstabilität und Traktion auch bei Einsatz mit großen Schneeräumschildern. Die ebenfalls angetriebene zweite Achse verfügt über eine Zwillingbereifung und lässt sich bei Bedarf durch Einlegen der zentralen Differentialsperre starr koppeln. Komplettiert wird das Fahrgestell durch eine nicht angetriebene, lenkbare Nachlaufachse, welche je nach Be-

ladungszustand geliftet ist. Damit verbindet das Fahrgestell die hohe Mobilität und Wendigkeit des 4x4 mit dem Nutzlastvorteils eines 3-Achs-Fahrgestells. Aufbauseitig kommt hier ein 4.800 mm langer und 2.420 mm breiter Dreiseitenkipper zum Einsatz. Der Kipperboden ist aus vergütetem Hardox-400-Stahl. Die pendelnden und abklappbaren Seitenwände und Rückwand aus vergütetem Hardox-240-Stahl kommen mit einer Standardhöhe von 600 mm und die Stirnwand aus vergütetem Hardox-220-Stahl ist 800 mm hoch. Ein Ladekran der 12-mt-Klasse mit hydraulischem dreifach Ausschub hilft bei der täglichen Arbeit. Diese Kombination aus Kipper und Ladekran zeichnet sich durch ein niedriges Eigengewicht aus und ist im kommunalen Einsatz bereits bestens etabliert. Eine Zweikreis-Kommunalhydraulik nach DIN EN 15431 mit Schneeflug-Entlastungssteuerung und Streuautomatenbetätigung sowie eine Frontanbauplatte nach DIN EN 76060 Form F1 machen das Fahrzeug winterdiensttauglich. Zur weiteren Aufbauausstattung zählen Aufsetzbordwände aus Aluminium, für den Streueinsatz geeignete Zurrösen in Boden und Stirnwand, ein Rückleuchtschutz, Kotflügel aus Aluminium, ein Rückraumsichtpaket und vieles mehr.

Der Iveco Trakker AD260T45WY/PS kommt in der genannten Ausstattung auf ein Leergewicht von circa 14.130 Kilo und hat damit eine Nutzlastreserve von circa 11.870 Kilo.

mit Hilfe unserer Thermohauben auch im Winter sicher im Landverkehr versendet werden“, so Florian Siedenburg, Geschäftsführer der Ecocool GmbH. „Führende Speditionen vertrauen seit etlichen Jahren auf unsere Thermohauben made in Germany. Unsere kurzen Lieferzeiten und die Herstellung als kundenspezifische Maßanfertigung treffen exakt die Anforderungen der am Logistikprozess beteiligten Kunden.“

Die beiden Premium-Modelle Eco-Safe+ und Eco-Safe++ halten den Soll-Temperaturbereich 15 bis 25 °C unter anspruchsvollsten Bedingungen ein. „Eco-Safe++ stellt zudem eine kurzzeitige Lösung für den Bereich 2 bis 8 °C dar, wenn es darum geht, diese Range beim Warenumschlag kurzzeitig zu halten“, so Siedenburg. Der Clou an den beiden Premium-Lösungen: Die Kombination der Isolation der Thermohaube/Palettenisolierbox mit der thermischen Masse der sogenannten Water-Blan-

kets führt zu einer wesentlich sichereren Temperaturführung. „Das Hinzufügen der Water-Blankets bringt viel mehr Schutz als einfach die Isolationsschicht zu erhöhen – insbesondere bei Paletten mit geringer Eigenmasse“, so Siedenburg. „Hierdurch ist diese Lösung prädestiniert für den Versand temperatursensibler Produkte auf kritischen Routen – beispielsweise beim kombinierten Land-/Luftverkehr mit mehreren Umschlagpunkten entlang der Supply Chain.“

Das Einstiegsmodell Eco-Light ist eine leichte Einweghaube aus einlagiger Luftpolsterfolie, die einseitig mit Aluminium-Folie kaschiert ist. Diese preisgünstige Frostschutzhaube ist besonders platzsparend gepackt und somit günstig in Transport und Lagerung. Eco-Safe ist die Standardlösung für den Ein- oder Mehrweg-Einsatz aus doppellagiger Luftpolsterfolie, beidseitig mit Alu-Folie kaschiert. Diese findet Anwendung sowohl als Mehr-

weghaube in der Lebensmittel- und Chemiedistribution als auch großflächig im Bereich der Pharmaluftfracht.

Eco-Safe+ wurde für den Pharmaeinsatz im Ambient-Bereich 15–25 °C entwickelt, insbesondere für Ladungen mit geringer thermischer Eigenmasse. Hier führt der Einsatz von Water-Blankets zur signifikanten Steigerung der Schutzwirkung. Doch nicht nur Pharmakunden bevorzugen diese Lösung: „Etliche Kunden aus der Lebensmittelindustrie nutzen mittlerweile erfolgreich Eco-Safe+, um Lücken in der Kühlkette zu schließen“, erklärt Siedenburg.

Das High-End-Modell Eco-Safe++ ist ein Hybrid aus Thermoschutz und passiver Kühlverpackung: Diese Premium-Thermohaube besteht aus mit Isohood-2L2-Isolierfolie beschichtetem EPS (Styropor), kombiniert mit Water-Blankets. Je nach Anforderung sind die EPS-Platten in 5 bis 8 cm Dicke ausgeführt.

ger